


Revize	Popis	Datum	Provedl

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

Generální
projektant



INGUTIS, spol. s r.o.
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6
(+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz
www.ingutis.cz

Investor	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5			
				
HIP	Ing. Václav Ráček 	Kraj	Středočeský	
Zodp. projektant	Ing. Lázslo Szíkora	Okres	Kolín	
Vypracoval	Ing. Lázslo Szíkora	K.ú.	Starý Kolín	
Kontroloval	Ing. Kateřina Šilerová Křížová			
Akce III/3275 STARÝ KOLÍN OPRAVA MOSTU EV. Č. 3275 – 2 PŘES POTOK KLEJNARKU ZA STARÝM KOLÍNEM		Zakázka č.	931	
		Stupeň	DPS	
		Datum	07/2017	
Část Objekt	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Č. části	C.9	Paré
		Měřítko	–	
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát	A4	
		Č. přílohy	001	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OSNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK.....	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	3
2.2	STÁVAJÍCÍ SITUACE NA OBJÍZDNÉ TRASE.....	3
3	POPIS DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ	4
4	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
5.1	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI.....	5
5.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	5
5.3	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	5
6	ZÁVĚR	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název:	III/3275 Starý Kolín, Oprava mostu ev. č. 3275–2 přes potok Klejnárka za Starým Kolínem
Obec:	755052 Starý Kolín (okres Kolín)
Katastrální území:	755052 Starý Kolín (okres Kolín)
Kraj:	CZ 020 Středočeský
Obecní úřad:	Starý Kolín
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Přemostňovaná překážka:	Potok Klejnárka ve správě Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Úhel křížení:	90,00°
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	INGUTIS, spol. s r.o.
Sídlo:	Thákurova 2077/7, 160 00 Praha 6 Dejvice
IČO:	48112828
Autorský kolektiv:	Ing. Václav Ráček

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 3275-2 přes potok Klejnárka na komunikaci III/3275 v intravilánu obce Starý Kolín. Stávající železobetonový most je zařazený do stavebního stavu V – Špatný, nosná konstrukce mostu je zařazená do stavebního stavu V - Špatný. Jedná se o celkovou rekonstrukci mostu tj. výměnu celého mostního objektu a s tím související rekonstrukci přilehlé komunikace. Nově navrhovaný stav předpokládá rozšíření stávajícího nevyhovujícího šířkového uspořádání na mostě a v jeho předpolích na kategorii MO2k-7,6/7,6/40. Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace III/3275, resp. III/3277 má délku 129,7 m, délka úpravy komunikace III/3275 v křižovatce je 25,2 m a délka úpravy místní komunikace je 34,4 m. Nově budovaný povrch na komunikaci bude tvořit asfaltový beton.

S ohledem k místním podmínkám je možná pouze jedna objízdná trasa a to po komunikacích III/3275, II/327, I/2 a I/38 (objízdná trasa přes Svatou Kateřinu a Nové Dvory).

Výstavba proběhne v jedné fázi za úplné uzavírky komunikace

2.2 Stávající situace na objízdné trase

Objízdná trasa je určena pro místní obyvatele zejména pro obyvatele Starého Kolína a Svaté Kateřiny při dopravě do Kolína. Silnice III/3275 není tranzitní komunikací, a proto se neuvažuje s výrazným nárůstem hustoty dopravy na objízdné trase.

Na objízdné trase se na silnici I/38 v úseku Malín – Kolín nachází stávající objízdná trasa pro nákladní automobilovou dopravu. Lze předpokládat, že před zahájením výstavby mostu ev.č. 3275-2 bude tato objízdná trasa zrušena a bude zde probíhat standardní provoz. Uzavírka mostu ev.č.3275-2 výrazně nezvýší intenzitu dopravy na silnici I/38, z tohoto důvodu je akceptovatelná sdružená objížďka. Pro přehlednost objízdné trasy bude doporučeno v plánu organizace výstavby koordinovat uzavírku mostu se stávající objízdnou trasou tak, aby se silnici I/38 nevyskytovala sdružená objízdná trasa a nedocházelo tím k dopravním komplikacím způsobeným nejistotou řidičů.

Dále se na objízdné trase nachází most ev.č. 3275-1, který má dle mostního listu omezenou zatížitelnost $V_n=12t$; $V_r=46t$; $V_e=196t$. Rekonstruovaný most má zatížitelnosti $V_n=25t$; $V_r=26t$; $V_e=117t$. Výhradní zatížitelnost na mostě ev.č.3275-1 je vyšší, lze tento most použít pro objízdnou trasu i pro nákladní automobily, které v případě vyšší hmotnosti, než 12t. budou muset dbát na to, aby se po mostě pohybovali jako jediné vozidlo, jak jim to předepisuje stávající dopravní značení.

Žádná další dopravní a stavebně-technická omezení nebyla při obchůzce objízdné trasy zjištěna.

3 POPIS DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Navržená objízdná trasa z důvodu rekonstrukce mostu a jeho úplné uzavírky pro automobilovou i pěší dopravu v ul. Za Mostem řeší dopravní obslužnost obce Starý Kolín a tranzitní dopravu mezi obcemi Kolín a Svatá Kateřina. V obci Kolín bude osazeno dopravní značení na mostě přes Labe mezi ulicemi Ovčárecká a U Křitovatky s informací o uzavírce mostu ev.č.3275-2 a specifikací objízdné trasy. Objízdná trasa je uvažována od křížení ulic U Křitovatky s ulicí Starokolínská kde vede rovněž ulicí U křižovatky ke křížení s ulicí Jeselská. Dále pokračuje Havlíčkovou ulicí na konec průmyslové zóny Štáralka, kde se stáčí doprava na mimoúrovňovou křižovatku, s komunikací I/38, po které pokračuje směr Kutná hora k obci Malín. Na křižovatce komunikací I/2 s I/38 u obce Malín je objízdná trasa vedena směrem na Nové Dvory. Na začátku obce Nové Dvory se objízdná trasa stáčí doleva na komunikaci II/327 směrem na Svatou Kateřinu. V obci Svatá Kateřina je objízdná trasa pro tranzitní dopravu ukončena v místě křížení silnic II/327 a III/3275. Pro zajištění dopravní obslužnosti obce Starý Kolín je objízdná trasa dále vedena po silnici III/3275. (Přehledná mapa objízdné trasy a schématické řešení dotčených křižovatek je patrné z příloh C.9.2 a C.9.3.)

Pro zajištění dopravní obslužnosti Kolínské pískovny bude rekonstrukce křižovatky silnic III/3275 a III/3277, která je nedílnou součástí Opravy mostu ev.č. 3275-2 přes potok Klejnarku za Starým Kolínem, probíhat ve dvou etapách. V obou etapách bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu a bude řízen světelnou signalizací. V první etapě bude probíhat rekonstrukce mostu a část křižovatky navazující na předpolí mostu, v druhé etapě bude provoz převeden na zrekonstruovanou část křižovatky a dojde k dokončení rekonstrukce viz příloha C.9.4.

Pro zajištění pěšího a cyklistického provozu, zejména s ohledem na pohyb místních obyvatel se uvažuje s neznačenou obchozí trasou na levostranném břehu vodoteče Klejnárka mezi ulicemi Za Mostem a Hlízovská.

4 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba bude členěna na několik stavebních objektů. Z charakteru a rozsahu stavby se jedná pouze o následující stavební objekty:

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 101	Komunikace
SO 201	Most
SO 401	Zrušení sítě CETIN a vybudování rezervní chráničky
SO 901	DIO

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Předpokládaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Předpokládaná doba zahájení výstavby je stavební sezóna 2017 s předpokládanou délkou výluky cca 5 měsíců. S ohledem na objízdnou trasu se doporučuje realizovat výstavbu mostu v jedné stavební sezóně. Předpokládá se výstavba za úplné uzavěry dotčené části komunikace.

5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný pouze z veřejně přístupné komunikace III/3275 a III/3277

5.3 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

V průběhu výstavby musí být zajištěn přístup vozidel IZS k přilehlým nemovitostem (pozemkům). Ostatní vozidla budou využívat navrženou objízdnou trasu. Přístup na staveniště bude omezen způsobem popsáním v příloze E - Zásady organizace výstavby.

6 ZÁVĚR

Předložené dopravně inženýrské opatření vychází ze základních požadavků pro realizaci rekonstrukce mostu ev.č.3275-2 za úplné uzavírky s nemožností osadit mostní provizorium. Cílem objízdné trasy je zajištění lokální dopravy s cílem vést objízdné trasy po vyšších třídách komunikací.

Praze 07/2017

Ing. László Székora